

ORDINE DEL GIORNO

Invito alla Giunta ad avviare la realizzazione del Parco dello Scalo

L'accordo del 2002 e il Protocollo d'Intesa sottoscritto il 22/10/2003 tra Comune di Verona, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, RFI, Regione Veneto e Consorzio ZAI, delineano vari interventi da realizzare nel contesto del potenziamento e rilocalizzazione delle infrastrutture ferroviarie del nodo di Verona. Particolare importanza è data alla necessità che tali interventi avvengano in modo compatibile con il riassetto urbanistico della città e con una sua migliore vivibilità.

L'intervento più qualificante fra le opere necessarie a perseguire questi obiettivi è relativo alla valorizzazione delle aree dell'ex Scalo Merci di Verona Porta Nuova.

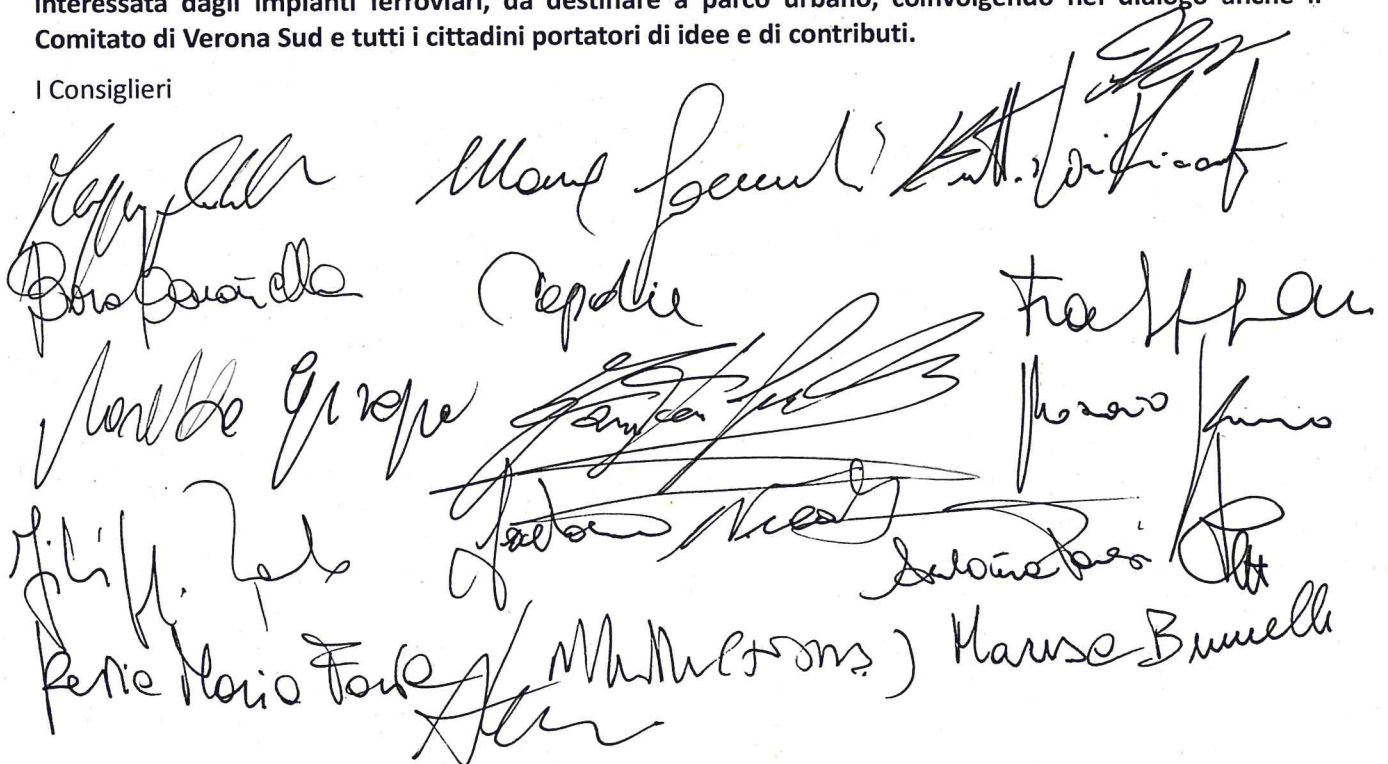
Considerato:

- che successivamente la Regione Veneto è intervenuta dettando nuove direttive volte a meglio definire le ipotesi di riutilizzo dell'ambito dell'ex scalo merci quale area strategica per la costruzione di una nuova centralità urbana, inserendo una specifica previsione all'interno del Piano d'Area Quadrante Europa disciplinandola con l'art. 28 delle N.T.A. "Polis Paradeisòs";
- l'opportunità di ribadire e meglio precisare l'obiettivo di far assumere a questo ambito una rilevanza urbana – tesa a migliorare la qualità della vita mediante l'inserimento al suo interno di funzioni pubbliche, ricreative, sociali favorendo la creazione di ampi spazi verdi utili alla purificazione dell'aria e alla protezione della salute – nel contesto della fase di progettazione della linea AV/AC, chiedendo che tra le opere compensative previste per legge venga data priorità alla realizzazione del parco, sia attraverso la cessione dell'area, che la sua bonifica e sistemazione a verde;
- la domanda sociale espressa da molti cittadini, anche organizzati in Comitato, che hanno manifestato la chiara volontà di veder realizzato un parco nell'area dello scalo;
- l'importanza di assecondare tale richiesta riconoscendone la valenza urbanistica e ambientale nell'ambito della riqualificazione di Verona sud, anche in relazione ai benefici determinati dalla piantumazione di molti alberi che saranno in grado di depurare l'aria, funzione molto importante per la città di Verona e ancor più per Verona sud

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI COMUNALI

invitano la Giunta ad avviare una trattativa con RFI, in concomitanza con le fasi di valutazione ambientale e approvazione dei progetti per l'Alta Velocità/ Alta Capacità del nodo di Verona, per acquisire nei tempi più rapidi possibili l'intera area dello scalo o, comunque, la più ampia porzione ottenibile, che non sia interessata dagli impianti ferroviari, da destinare a parco urbano, coinvolgendo nel dialogo anche il Comitato di Verona Sud e tutti i cittadini portatori di idee e di contributi.

I Consiglieri



A collection of handwritten signatures in black ink, arranged in several rows. The signatures are cursive and vary in size and style. Some are clearly legible, such as 'Mario Fano' and 'Manse Brunelli', while others are more stylized and difficult to read. The signatures are spread across the bottom half of the page, overlapping each other.